

## Éclairage des voies avec TrafficLED

Circulation ordonnée des vélos grâce au marquage routier

<b>Client / Électricien:</b>	Commune de Frederiksberg, Danemark
<b>Critère:</b>	Remplacement de l'éclairage de guidage existant de la piste cyclable
<b>Solution:</b>	Séparation directionnelle / éclairage de guidage de la piste cyclable
<b>Article:</b>	TrafficLED vert (sur une ou deux faces)
<b>Nombre de pièces:</b>	130 pièces
<b>Domaines d'application:</b>	Rues, places, zones d'entrée des tunnels, passage pour piétons, éclairage des ronds-points

### Situation

Suite à la nouvelle construction du métro « Cityringen M3 » à la station Frederiksberg au Danemark, le système de guidage des pistes cyclables existant a été remplacé par la TrafficLED de GIFAS.

La séparation des voies de la piste cyclable ainsi que l'éclairage de la voie figuraient au cahier des charges du nouvel éclairage.

Grâce à un marquage des voies clairement défini, la circulation des vélos est ordonnée et les accidents peuvent être évités. Outre une sécurité accrue, l'installation a également un effet décoratif.

### Avantages client

- résistant aux gravillons, aux pneus à clous, aux chaînes à neige et au nettoyage de la chaussée
- complètement étanche à l'eau, résistant au gel, au rayonnement solaire UV, aux produits chimiques, aux huiles et aux sels
- très bonne visibilité dans l'obscurité, lorsque la chaussée est mouillée ou enneigée
- électronique entièrement scellée
- commandée par un bouton, un capteur radar, une boucle, une plaque de vibration ou une horloge



V1020